



Steel Bridge
Steel Structure



Selling Quality



PT. KENCANA CAKRA BUANA

Unit Business Manufacturer

Jembatan Gelagar Baja Standar (Standard Girder Bridging)

Jembatan permanen bentang pendek antara 20m hingga 30m. Digunakan baut sebagai sistim sambungan antar segmen gelagar.

Short permanent bridge spans between 20 m to 30 m. Bolts are used as a system of joints between segments of the girder.

Kriteria Desain (Design Criteria)

Peraturan yang digunakan :

- Bridge Management System (BMS), 1992
- AASHTO, 1992

Pemasangan (Installation)

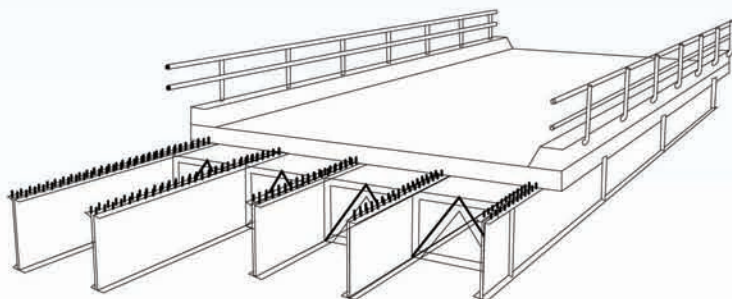
- Gelagar baja diangkat/dipasang dengan menggunakan crane ringan.
- Menggunakan gelagar yang lain sebagai angkur di belakang untuk menarik gelagar ke depan dengan sistim skid secara bergantian.

- Steel girder removed / installed by using a light crane.
- Using another girder as anchor on the back for girder to pull ahead with skid system in turn.

Keunggulan Desain (Design Excellence)

- Segmen gelagar dibuat menjadi batangan-batangan pendek.
- Semua baut berukuran sama, kecuali pada bentang 30m digunakan 2 ukuran panjang baut yang berbeda.
- Bentuk jembatan dan sambungan sangat sederhana
- Gelagar di fabrikasi dalam kondisi pre-chambered

- Segment girder made into short rods.
- All bolts the same size, except for 30m span used two different length bolts.
- The bridge and the connection is very simple
- Gelagar in the fabrication of the conditions of pre-chambered



KOMPOSIT	TROTOAR	LEBAR JALAN
Kelas A	1 m	7 m
Kelas B	0,5 m	6 m
Kelas C	0,5 m	3,5 m

Jembatan Rangka Baja Standar (Standard Truss Bridging)

Jembatan permanen bentang pendek antara 35m hingga 60m, interval penambahan 5m, dan vertical traffic clearance 5m.

Permanent bridge spans between 35m to 60m short, the addition interval 5m, and 5m vertical clearance traffic.

Kriteria Desain (Design Criteria)

Peraturan yang digunakan :

- Bridge Management System (BMS), 1992
- AASHTO, 1992

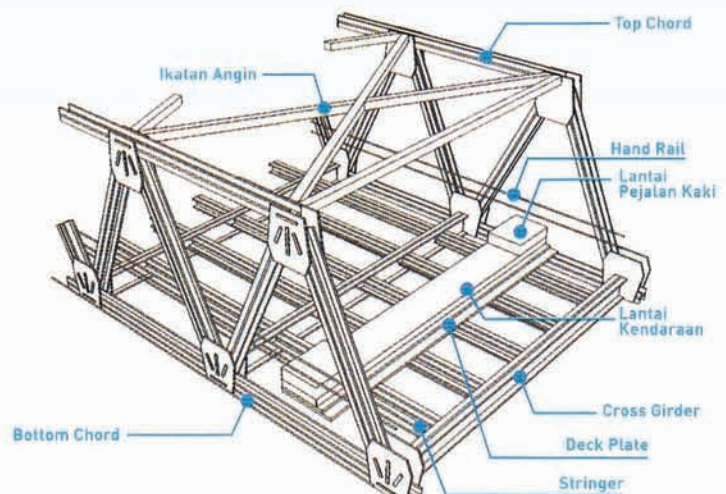
Pemasangan (Installation)

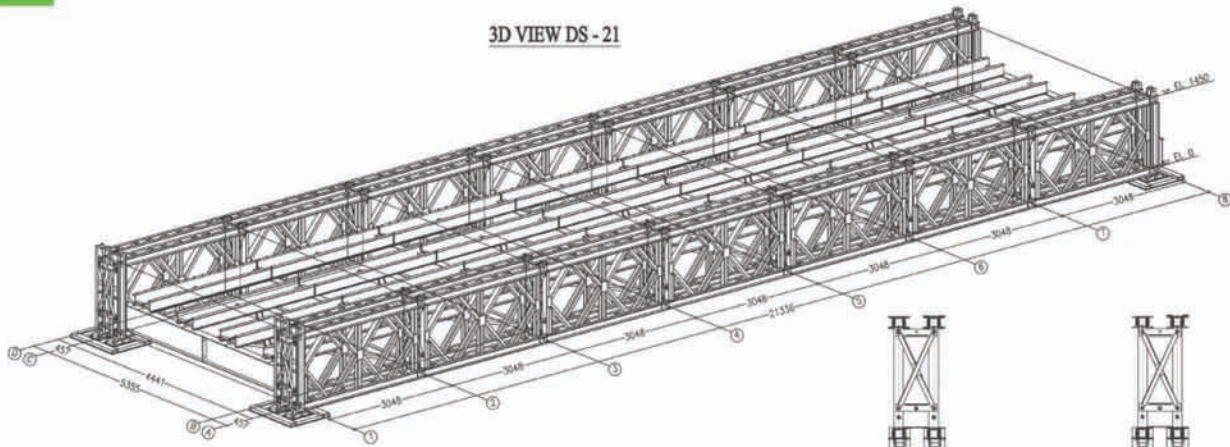
- Metode Kantilever (Kantilever Methode)
- Rolling-Out dengan Single Span Launching (SSL)

Keunggulan Desain (Design Excellence)

- Hanya dipakai 3 (tiga) ukuran panjang baut.
- Bentuk jembatan sederhana dengan komponen tipikal.
- Hanya perlu 10 hari untuk pemasangan bentang 60m.

- Only use 3 (three) the length of the bolt.
- Establish a simple bridge with a typical component.
- It only takes 10 days for installation of 60m span.
- Automatically pre-chambered form during installation.





Keistimewaan Khusus (*Special privileges*)

- ### Kriteria Desain (Design Criteria)

Pemasangan (Installation)

- ### Keunggulan Desain (*Design Excellence*)

- **Bentuk jembatan sederhana dengan komponen tipikal.**
- *Establish a simple bridge with a typical component.*

Jembatan Rangka Baja Bentang Panjang (Long Span Truss Bridging)

Jembatan permanen rangka baja permanen bentang 80m hingga 120m, interval penambahan bentang 5m, dan vertical traffic clearance 7m.

Permanent bridge spans 80m permanent steel frame up to 120m, interval spans the addition of 5m, and 7m vertical clearance traffic.

Kriteria Desain (Design Criteria)

Peraturan yang digunakan :

- Bridge Management System (BMS), 1992
- AASHTO, 1992

Pemasangan (Installation)

- Metode Kantilever (Kantilever Methode)
- Rolling-Out dengan Single Span Launching (SSL)

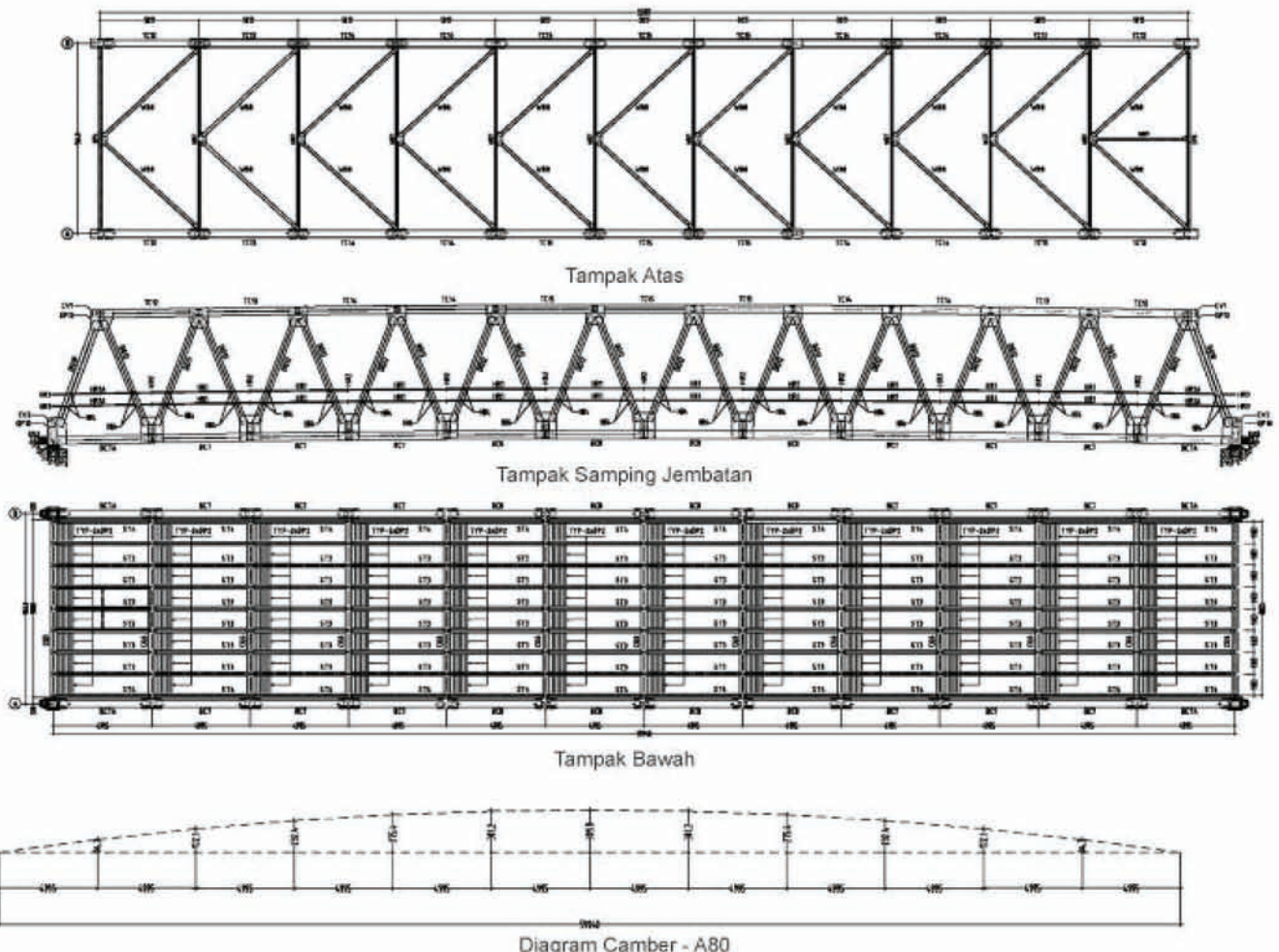
Keunggulan Desain (Design Excellence)

- Hanya dipakai 4 (empat) ukuran panjang baut.
 - Bentuk jembatan sederhana dengan komponen tipikal.
 - Secara otomatis terbentuk pre-chambered pada saat pemasangan.
- Only use 4 (four) the length of the bolt.*
• Establish a simple bridge with a typical component.
• Automatically pre-chambered form during installation.

Jembatan Baja Semi Permanen (Semi-Permanent Bridging)

Jenis jembatan baja rangka ringan, bentang 30m hingga 60m, interval penambahan bentang 5m, vertical traffic clearance 5m, dan hanya 1 (satu) jalur lalu-lintas di atasnya.

Lightweight steel frame bridge types, span 30m to 60m, spans the interval addition of 5m, 5m vertical clearance traffic, and only 1 (one) lane of traffic on it.



Jembatan Gantung

(Suspended Deck Suspension Bridge)

Jembatan ini juga disebut jembatan gantung yang paling umum digunakan dari beberapa jenisnya. Menggunakan kabel suspensi yang ditanam di tanah. Suspenders jembatan ini menyupport dek/ lantai jembatan yang ada di bawah kabel suspensi utama. Dek jembatan ini dibuat kaku dan bisa dilalui oleh kendaraan berat dan lalu lintas rel. Jembatan ini juga menggunakan menara/ tiang untuk membantu kabel suspensi menyalurkan beban ke pondasi jembatan.

The bridge is also called the suspension bridge most commonly used of some kind. Using the suspension cables are planted in the ground. This bridge suspenders menyupport deck / floor under the bridge in the main suspension cables. The bridge deck is made of rigid and impassable by heavy vehicle and rail traffic. The bridge is also used tower / mast to help distribute the load to the cable suspension bridge foundation.





Workshop Pabrik (Factory Workshop)

Workshop Pabrik merupakan salah satu aset terpenting dalam melakukan proses fabrikasi di dunia industri. Kebutuhan akan workshop biasanya di sesuaikan dengan kebutuhan proses pabrikan tersebut.

Workshop Factory is one of the most important assets in the process of fabrication in the industrialized world. workshops are usually adjusted to the needs of the manufacturing process.

Steel structure





MANUFACTURER

K

Steel Bridge

Steel

STRUCTURE



HEAD OFFICE :

MT. Haryono Square, 2nd Floor, Unit 28-29
Jl. Otto Iskandardinata No.390
Jakarta – Timur 13330
Telp : +62 21 2906 7280-82
Fax : +62 21 2906 7283

FACTORY :

Jl. Raya Jonggol - Cibarusah No. 99
Sukamanah, Bogor - Jawa Barat
Telp : +62 21 899 4545
Fax : +62 21 899 4444

Email : marketing@pt-kcb.com
Website : www.pt-kcb.com